

# COMPASS I START

Документация пользователя

Загружено 02.09.2022

## Содержание

<b>Общие сведения</b> .....	<b>4</b>
<b>COMPASS I START Быстрый старт</b> .....	<b>4</b>
Определение местоположения.....	4
Постановка и снятие с охраны.....	5
Снятие с охраны вводом PIN-кода.....	5
Снятие с охраны по сигналу метки/смартфона.....	5
Блокировка и разблокировка двигателя.....	6
Дистанционный запуск и глушение двигателя.....	6
Подготовка к запуску (АКПП) .....	6
Подготовка к запуску (МКПП).....	7
Запуск и глушение с помощью штатного брелка .....	7
Запуск и глушение с помощью приложения Author Connect.....	7
Управление центральным замком .....	8
Сервисный режим .....	9
<b>COMPASS I START Управление системой</b> .....	<b>10</b>
COMPASS I START Постановка и снятие с охраны.....	10
Авторизация с помощью метки или смартфона.....	11
Авторизация с помощью ввода PIN-кода.....	11
Пошаговая авторизация .....	11
Двухфакторная авторизация.....	12
Авторизация в штатной системе охраны .....	12
COMPASS I START Определение местоположения автомобиля .....	12
Режим трекера .....	13
Режим маяка.....	13
COMPASS I START Дистанционный запуск и остановка двигателя.....	14
Подготовка к запуску .....	14
Для автомобилей с АКПП .....	14
Для автомобилей с МКПП.....	14
Запуск и глушение двигателя.....	15
С помощью штатного брелка .....	15
С помощью приложения Author Connect.....	15
По команде внешнего устройства.....	17
Автоматическое глушение двигателя .....	17
Запуск и глушение штатного Вебасто .....	17
COMPASS I START Дополнительные функции.....	17

Управление центральным замком .....	17
Режим «Антиограбление» .....	18
Супер-Антиограбление .....	19
Функция «Комфорт».....	19
Функция «Проветривание».....	19
Контроль START-STOP .....	19
Открытие и закрытие ЦЗ по событию .....	19
Дополнительные опции .....	19
<b>COMPASS I START Передача автомобиля в сервис .....</b>	<b>19</b>
Сервисный режим IGLA.....	19
Транспортный режим IGLA .....	21
Сервисный режим AUTOSTART .....	21
<b>COMPASS I START Настройка системы.....</b>	<b>22</b>
Первоначальная настройка системы.....	22
Приложение Author Connect.....	22
Противоугонные функции (IGLA).....	22
Параметры автозапуска (AUTOSTART).....	22
<b>COMPASS I START Первоначальная настройка системы .....</b>	<b>22</b>
Приложение Author Connect.....	22
Мастер-телефон и пароль .....	25
Изменение PIN-кода .....	26
<b>COMPASS I START Справочная информация .....</b>	<b>27</b>
Пополнение баланса .....	27
Замена SIM-карты .....	27
Технические характеристики .....	27
Комплект поставки .....	28

**⚠ Уважаемый автовладелец!**

Противоугонные устройства «АВТОР» предназначены для установки только в сертифицированных установочных центрах, перечень которых находится на сайте [author-alarm.ru](http://author-alarm.ru). Противоугонное оборудование «АВТОР», установленное другими организациями и частными лицами, не подлежит гарантийному и сервисному обслуживанию!

Разработчик и производитель не несет ответственности за возможный ущерб, явившийся следствием использования устройства не по прямому назначению, несоблюдения правил безопасности и игнорирования требований, изложенных в инструкции.

При передаче автомобиля на техническое обслуживание или мойку обязательно переведите устройство в сервисный режим.

Не оставляйте инструкцию и пластиковую карту с секретными кодами в салоне автомобиля!

## Общие сведения

COMPASS I, COMPASS I START, COMPASS START – инновационные цифровые охранно-сервисные комплексы, обеспечивающие в режиме реального времени:

- мониторинг состояния автомобиля и защиту от угона и разбойного захвата путем запрета запуска двигателя или блокировки работающего двигателя
- определение местоположения автомобиля по данным геолокации GSM/GPS/ГЛОНАСС
- дистанционный запуск и остановку двигателя или штатного предпускового подогревателя Вебасто на заданный период времени

Управление охранно-сервисными функциями и оповещение владельца автомобиля об изменении состояния контролируемых опций (нарушении зон охраны и других событиях) осуществляется через круглосуточный информационный сервер с помощью мобильного приложения Author Connect для iOS и Android. История всех событий сохраняется в ленте приложения.

COMPASS I, COMPASS I START, COMPASS START – это новый уровень безопасности и комфорта!

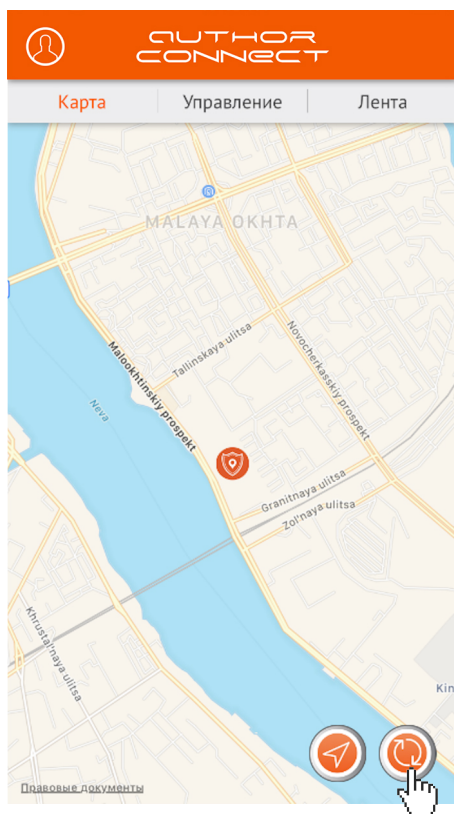
## COMPASS I START Быстрый старт

**⚠ После получения автомобиля из установочного центра в целях безопасности незамедлительно:**

1. Зарегистрируйтесь в приложении Author Connect.
2. Установите мастер-телефон и измените пароль.
3. Измените первоначально установленный PIN-код.

## Определение местоположения

Для отображения текущего местоположения автомобиля на карте откройте мобильное приложение Author Connect, перейдите на вкладку «Карта» и нажмите кнопку «Обновить».



Как только координаты будут получены, текущее местоположение устройства отобразится на карте.

**i** В связи с особенностями технологии GPS/ГЛОНАСС позиционирование устройства может занять некоторое время.

## Постановка и снятие с охраны

Постановка системы в режим охраны происходит автоматически через 10 секунд после выключения зажигания и не сопровождается индикацией.

### Снятие с охраны вводом PIN-кода

Сядьте за руль, включите зажигание, при необходимости заведите двигатель и введите PIN-код, заданный установщиком, с помощью штатных кнопок автомобиля:

- Если в системе используется **запрет запуска двигателя**, то PIN-код требуется вводить перед запуском двигателя.
- Если в системе используется только **глушение работающего двигателя**, то PIN-код можно вводить как перед, так и после запуска двигателя.

Корректный ввод PIN-кода будет подтвержден 2 световыми сигналами в салоне автомобиля, после чего Вы можете начинать движение.

Если PIN-код был введен неверно, то повторный ввод возможен через 5 секунд после неудачной попытки авторизации или после выключения на 10 секунд и включения зажигания (не заводя двигатель, не нажимая педаль тормоза).

### Снятие с охраны по сигналу метки/смартфона

Сядьте за руль с меткой или смартфоном, включите зажигание. Успешная авторизация будет подтверждена 2 световыми сигналами в салоне автомобиля, после чего Вы можете начинать движение (блокировка производиться не будет).

**⚠** Не оставляйте метку/смартфон в салоне автомобиля после окончания поездки! В противном случае противоугонные функции системы будут отключены.

**i** Отрегулировать дальность действия меток и смартфонов можно с помощью мобильного приложения Author Config для Android.  
Для использования смартфона в качестве метки выполните его регистрацию в системе IGLA.

## Блокировка и разблокировка двигателя

Двигатель будет заблокирован при попытке его запуска или начала движения на автомобиле без авторизации (метка/смартфон не были обнаружены, PIN-код не введен либо введен неверно):

- Если в системе используется **запрет запуска двигателя**, то блокировка двигателя произойдет при попытке его запуска.
- Если в системе используется только **глушение работающего двигателя**, то блокировка двигателя произойдет при начале движения.

Для разблокировки двигателя выключите на 10 секунд и включите зажигание, не заводя двигатель (не нажимая педаль тормоза). Введите PIN-код штатными кнопками в салоне автомобиля. Двигатель будет разблокирован.

Если Вы забыли текущий PIN-код, можно сбросить его вводом секретного кода, указанного на пластиковой карте под защитным слоем.

## Дистанционный запуск и глушение двигателя

**i** Продолжительность работы двигателя от автозапуска по умолчанию составляет **15 минут**. Для изменения длительности работы двигателя используйте:

- мобильное приложение Author Connect (для автозапуска через приложение)
- алгоритм настройки с помощью педали газа (для автозапуска с помощью штатного брелка)

После запуска двигателя центральный замок остается закрытым. Если в настройках модуля включена опция внешней индикации, то на всем протяжении работы двигателя от автозапуска будут выдаваться сигналы габаритных огней, аварийной сигнализации или повторителей на зеркалах заднего вида (зависит от марки и модели автомобиля).

**i** Во время цикла работы автозапуска не рекомендуется вставлять ключ в замок зажигания, нажимать на кнопку Старт/Стоп и находиться в салоне автомобиля со штатным ключом.

## Подготовка к запуску (АКПП)

Перед тем как включить автозапуск на автомобиле с АКПП (ключ/кнопка), убедитесь, что рукоятка АКПП находится в положение P (Parking), зажигание выключено, двери и капот закрыты, а уровень топлива в баке не ниже 7% (только для Mitsubishi).


Дистанционный запуск двигателя **не может** быть осуществлен в следующих случаях:

- включено зажигание (либо ключ находится в замке зажигания)
- открыты двери, капот или багажник
- нажата педаль газа или тормоза
- уровень топлива в автомобиле ниже допустимого (только для Mitsubishi)
- коробка передач не в положении P

## Подготовка к запуску (МКПП)

Процедура подготовки к запуску для автомобилей, оснащенных МКПП (ключ), выглядит следующим образом. По окончании поездки:

1. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Выключите зажигание и выньте ключ из замка.

 AUTOSTART будет поддерживать зажигание во включенном состоянии.

3. Выйдите из салона и закройте все двери. Двигатель будет заглушен.

Правильное выполнение процедуры подготовки к запуску гарантирует, что автомобиль был оставлен на нейтральной передаче и не тронется с места при автозапуске.

Если после подготовки к запуску на автомобиле с МКПП была открыта дверь, потребуется выполнить процедуру подготовки с начала.

## Запуск и глушение с помощью штатного брелка

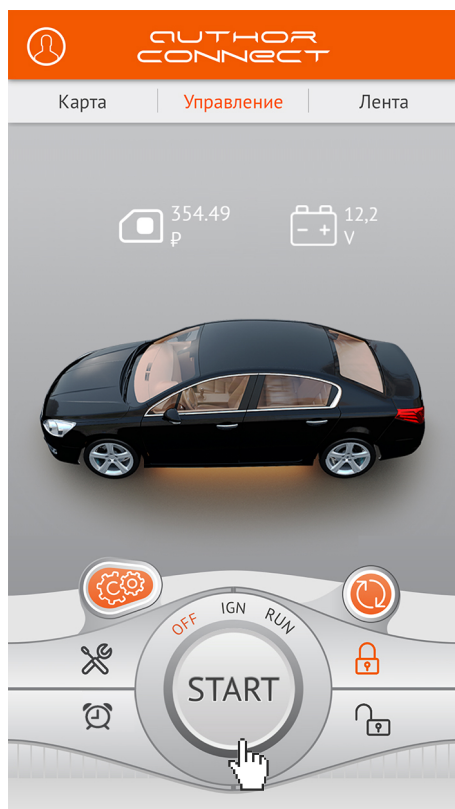
**Для запуска двигателя** нажмите 3 раза кнопку закрытия автомобиля Lock, выдерживая паузу между нажатиями не менее 0,5 сек, но не более 2,5 сек. Двигатель будет включен на время, установленное в настройках автозапуска (по умолчанию 15 минут).

**Заглушить двигатель** раньше установленного времени можно, повторно нажав 3 раза кнопку закрытия автомобиля Lock.

## Запуск и глушение с помощью приложения Author Connect

**Для запуска двигателя** откройте приложение, перейдите на вкладку «Управление» и нажмите кнопку START и удерживайте ее нажатой в течение 3 секунд. Двигатель будет включен на время, установленное в настройках автозапуска (по умолчанию 15 минут).

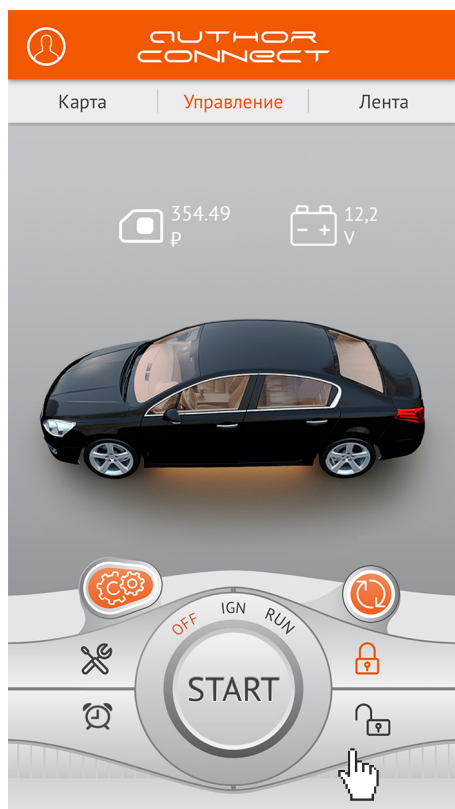
**Заглушить двигатель** раньше установленного времени можно, нажав на вкладке «Управление» кнопку STOP и удерживайте ее нажатой в течение 3 секунд.



⚠ Не оставляйте смартфон в салоне автомобиля после окончания поездки. В противном случае автомобиль окажется под угрозой угона.

## Управление центральным замком

Для открытия/закрытия центрального замка с помощью мобильного приложения Author Connect используйте соответствующие кнопки на вкладке «Управление». Кнопки подсвечиваются оранжевым светом в зависимости от текущего статуса ЦЗ.

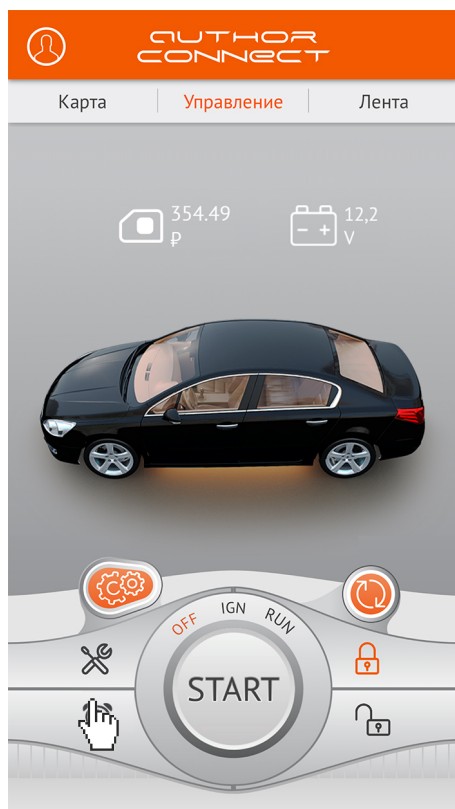


При закрытии ЦЗ через приложение Author Connect происходит постановка в охрану штатной системы автомобиля и системы IGLA, работающей в режиме Slave.

## Сервисный режим

Сервисный режим предназначен для временного отключения противоугонных функций IGLA при передаче автомобиля в сервис (без необходимости отдавать метки и сообщать о PIN-коде и наличии устройства).

Для включения и отключения сервисного режима с помощью мобильного приложения Author Connect используйте соответствующую кнопку на вкладке «Управление». Кнопка подсвечивается оранжевым светом в зависимости от текущего статуса сервисного режима (включен/отключен).



**i** Для перевода модуля AUTOSTART в сервисный режим используйте алгоритм с нажатием педали газа.

## COMPASS I START Управление системой

### COMPASS I START Постановка и снятие с охраны

**i** Информация в данном разделе предназначена только для комплектов COMPASS I и COMPASS I START. Для комплекта COMPASS START на некоторых автомобилях доступен контроль периметра при включенной штатной системе охраны. Владелец будет оповещен о тревожных событиях (проникновение в салон, включение зажигания и т.п.) посредством push-уведомлений. Для этого они должны быть разрешены в настройках смартфона и приложения Author Connect для iOS и Android.

Для начала движения на автомобиле необходимо пройти **авторизацию** (снять систему с охраны) одним из следующих способов:

- иметь при себе метку или смартфон
- ввести PIN-код с помощью штатных кнопок в салоне автомобиля

Если метка была обнаружена (PIN-код введен верно), система выдаст сигнал подтверждения, после которого можно начинать движение на автомобиле, блокировка двигателя производиться не будет.

Если метка не была обнаружена (PIN-код не введен либо введен неверно), IGLA заблокирует двигатель при попытке запуска или начала движения. Способ блокировки (запрет запуска двигателя и/или блокировка работающего двигателя при попытке начала движения) определяется настройкой системы IGLA, маркой и моделью автомобиля.

**Постановка системы в режим охраны** происходит автоматически через 10 секунд после выключения зажигания.

## Авторизация с помощью метки или смартфона

⚠ Не оставляйте метку (смартфон) в салоне автомобиля после окончания поездки. В противном случае противоугонные функции системы будут отключены.

Для авторизации в системе достаточно иметь при себе метку или смартфон, зарегистрированный в системе. В память IGLA можно записать 2 метки и 2 смартфона – для авторизации подойдет любое из зарегистрированных устройств.

Сядьте за руль, включите зажигание. В случае обнаружения метки/смартфона система выдаст 2 сигнала подтверждения, после чего Вы можете начинать движение на автомобиле.

Если метка/смартфон не была обнаружена, сигналы подтверждения выданы не будут, а при попытке начала движения или запуска двигателя произойдет блокировка двигателя.

## Авторизация с помощью ввода PIN-кода

Порядок авторизации зависит от выбранного при установке системы способа блокировки двигателя:

- Если в системе используется **запрет запуска двигателя**, то PIN-код необходимо вводить перед запуском двигателя.
- Если в системе используется только **глушение работающего двигателя**, то PIN-код можно вводить как перед, так и после запуска двигателя.

⚠ Первоначальная настройка PIN-кода осуществляется специалистами установочного центра. Перед началом эксплуатации системы обязательно измените его и запомните новый PIN-код.

Сядьте за руль, включите зажигание, при необходимости заведите двигатель и введите PIN-код, используя штатные кнопки автомобиля. Рекомендуем вводить PIN-код непосредственно перед поездкой. Интервал между нажатиями кнопок не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет.

В случае корректного ввода PIN-кода система выдаст 2 сигнала подтверждения, после чего Вы можете начинать движение на автомобиле.

Если PIN-код введен неверно, сигналы подтверждения выданы не будут, а при попытке начала движения или запуска двигателя произойдет блокировка двигателя. Повторный ввод PIN-кода возможен через 5 секунд после неудачной попытки авторизации или после выключения на 10 секунд и включения зажигания.

## Пошаговая авторизация

В режиме пошаговой авторизации для начала движения на автомобиле необходимо пройти два этапа авторизации:



1. При включении зажигания иметь при себе метку или смартфон, используемый в качестве метки. Запуск двигателя будет разрешен (даже если в системе используется запрет запуска), однако IGLA заглушит двигатель при попытке тронуться с места, если не будет введен PIN-код.
2. Для завершения авторизации необходимо ввести PIN-код штатными кнопками в салоне автомобиля.

ⓘ Пошаговая авторизация возможна только в случае, когда в автомобиле используется глушение работающего двигателя по CAN или по аналоговому контуру.

По умолчанию режим пошаговой авторизации в системе **отключен**. Для включения режима активируйте соответствующий пункт меню:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель, и введите PIN-код для авторизации.
2. Нажмите педаль газа до упора и удерживайте ее нажатой.
3. Нажмите сервисную кнопку 23 раза подряд. 23 сигнала индикации подтвердят успешное включение пошагового режима авторизации.
4. Отпустите педаль газа.

Отключение режима пошаговой авторизации происходит:

- при выборе другого режима авторизации
- при удалении из памяти устройства меток/смартфона
- при сбросе PIN-кода

## Двухфакторная авторизация

Для обеспечения максимального уровня безопасности в IGLA используется режим двухфакторной авторизации. В этом режиме запуск двигателя разрешается только при соблюдении двух условий:



- владелец имеет при себе метку или смартфон
- введен PIN-код с помощью штатных кнопок в салоне автомобиля.

По умолчанию режим двухфакторной авторизации в системе **отключен**. Для включения режима активируйте соответствующий пункт меню:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель, и введите PIN-код для авторизации.
2. Нажмите педаль газа до упора и удерживайте ее нажатой.
3. Нажмите сервисную кнопку 24 раза подряд. 24 сигнала индикации подтвердят успешное включение режима двухфакторной авторизации.
4. Отпустите педаль газа.

Отключение режима двухфакторной авторизации происходит:

- при выборе другого режима авторизации
- при удалении из памяти устройства меток/смартфона
- при сбросе PIN-кода

## Авторизация в штатной системе охраны

Для некоторых автомобилей авторизация владельца возможна через штатную систему охраны автомобиля. В этом случае для снятия IGLA с охраны достаточно нажать кнопку Unlock штатного брелка или коснуться сенсора ручки водительской двери (для автомобилей с бесключевым доступом).

Узнать, поддерживает ли IGLA авторизацию через штатную систему охраны для Вашего автомобиля, можно в установочном центре. По умолчанию данный режим авторизации в системе включен.

## COMPASS I START Определение местоположения автомобиля

COMPASS GSM/GPS осуществляет непрерывный мониторинг местоположения автомобиля по данным геолокации GPS/ГЛОНАСС. В случае отсутствия стабильного сигнала спутников координаты устройства определяются по данным сети GSM.

Предусмотрено 2 способа определения координат:

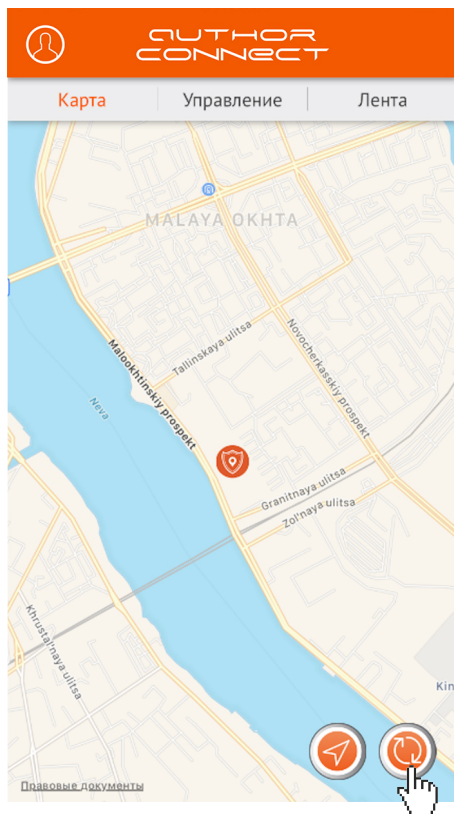
1. По запросу в **режиме трекера** (установлен по умолчанию)
2. По будильникам в **режиме маяка**

Изменить режим работы COMPASS GSM/GPS можно с помощью соответствующих SMS-команд.

## Режим трекера

В режиме трекера устройство постоянно активно и готово немедленно выполнить команду владельца.

Для отображения текущего местоположения автомобиля перейдите на вкладку «Управление» мобильного приложения Author Connect и нажмите кнопку «Обновить». Как только координаты будут получены, текущее местоположение системы отобразится на карте.



Точность определения координат зависит от способа геолокации:

- GPS/ГЛОНАСС - местоположение модуля определяется по сигналу спутников с точностью до нескольких метров
- GSM - если получение координат по спутникам недоступно или затруднено, приблизительное местоположение модуля определяется по технологии LBS (базовым станциям сотовой связи). Точность позиционирования в черте города составляет до нескольких десятков/сотен метров, за городом - до нескольких километров

 В связи с особенностями технологии GPS/ГЛОНАСС позиционирование может занять некоторое время.

## Режим маяка

Данные о местоположении маяка отправляются в виде SMS на мастер-телефон в определенное время или с определенным интервалом, установленным владельцем. В остальное время маяк будет находиться в состоянии «сна» – для снижения энергопотребления и уменьшения вероятности обнаружения сканерами эфира.

### Пример SMS с GPS/ГЛОНАСС-координатами

N 58.998866 E 30.456789  
216 km/h 165°  
TTF 56 sec 6 sats CN 24

координаты  
скорость движения, азимут движения  
время до получения первого сигнала спутника,


<a href="http://maps.yandex.ru/?text=58.998866,30.456789">http://maps.yandex.ru/?text=58.998866,30.456789</a>	количество спутников, средний уровень сигнала, ссылка на карту
<b>Пример SMS с GSM-координатами</b>	
N 58.998866 E 30.456789 <a href="http://maps.yandex.ru/?text=58.998866,30.456789">http://maps.yandex.ru/?text=58.998866,30.456789</a>	координаты ссылка на карту

Время и периодичность определения координат задается с помощью двух будильников.

По умолчанию **будильник №1** настроен на активацию каждый час и 10-минутное ожидание SMS-команд от владельца; **будильник №2** настроен на определение и отправку GPS/ГЛОНАСС-координат ежедневно в 12:00 (UTC+0). Если сигнал спутников в момент «пробуждения» окажется неустойчивым, то координаты будут определяться по данным сети GSM.

Изменить настройки будильников и режим работы COMPASS GSM/GPS можно с помощью соответствующих SMS-команд.

## COMPASS I START Дистанционный запуск и остановка двигателя

 Информация в данном разделе предназначена только для комплектов COMPASS I START и COMPASS START.

### Подготовка к запуску

#### Для автомобилей с АКПП

Перед тем как включить автозапуск на автомобиле с АКПП (ключ/кнопка), убедитесь, что рукоятка АКПП находится в положение P (Parking), зажигание выключено, двери и капот закрыты, а уровень топлива в баке не ниже 7% (только для Mitsubishi).


Дистанционный запуск двигателя **не может** быть осуществлен в следующих случаях:

- включено зажигание (либо ключ находится в замке зажигания)
- открыты двери, капот или багажник
- нажата педаль газа или тормоза
- уровень топлива в автомобиле ниже допустимого (только для Mitsubishi)
- коробка передач не в положении P

#### Для автомобилей с МКПП

Процедура подготовки к запуску для автомобилей, оснащенных МКПП (ключ), выглядит следующим образом. По окончании поездки:

1. Переведите селектор КПП в нейтральное положение.
2. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
3. Выключите зажигание и выньте ключ из замка.

 Модуль AUTOSTART будет поддерживать зажигание во включенном состоянии.

4. Выйдите из салона и закройте все двери. Двигатель будет заглушен.

Правильное выполнение процедуры подготовки к запуску гарантирует, что автомобиль был оставлен на нейтральной передаче и не тронется с места при автозапуске.

Если после подготовки к запуску на автомобиле с МКПП была открыта дверь, потребуется выполнить процедуру подготовки с начала.

## Запуск и глушение двигателя

- i Продолжительность работы двигателя от автозапуска по умолчанию составляет **15 минут**. Для изменения длительности работы двигателя используйте:
  - мобильное приложение Author Connect для iOS и Android (только для автозапуска через приложение)
  - алгоритм настройки с помощью педали газа (только для автозапуска с помощью штатного брелка или по сигналу внешнего устройства)

После запуска двигателя центральный замок остается закрытым. Если в настройках модуля включена опция внешней индикации, то на всем протяжении работы двигателя от автозапуска будут выдаваться сигналы габаритных огней, аварийной сигнализации или повторителей на зеркалах заднего вида (зависит от марки и модели автомобиля).

- i Во время цикла работы автозапуска не рекомендуется вставлять ключ в замок зажигания, нажимать на кнопку Старт/Стоп и находиться в салоне автомобиля со штатным ключом.

### С помощью штатного брелка

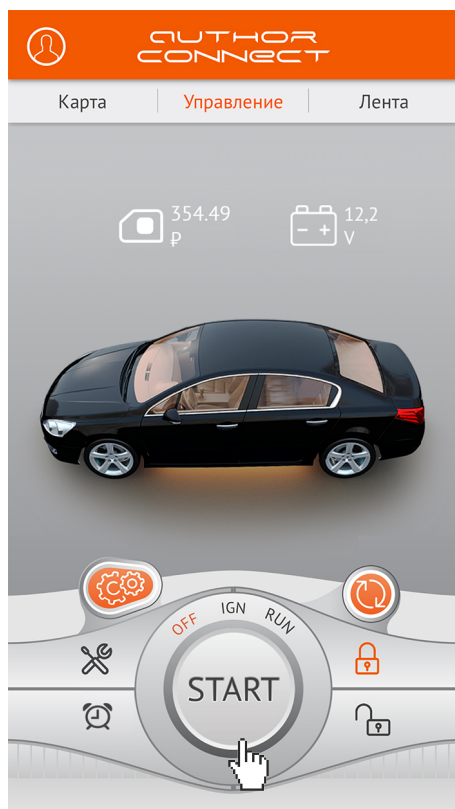
**Для запуска двигателя** нажмите 3 раза кнопку закрытия автомобиля Lock, выдерживая паузу между нажатиями не менее 0,5 сек, но не более 2,5 сек.

**Заглушить двигатель** раньше установленного времени можно, повторно нажав 3 раза кнопку закрытия автомобиля Lock.

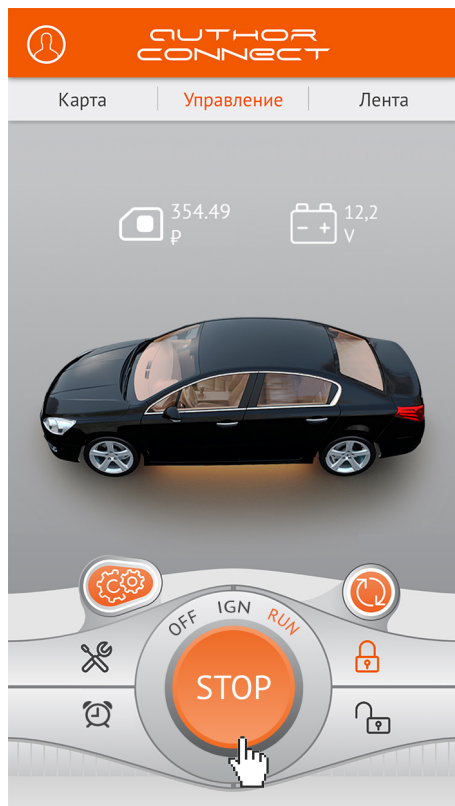
### С помощью приложения Author Connect

**Для запуска двигателя** перейдите на вкладку «Управление» мобильного приложения Author Connect, нажмите кнопку START и удерживайте ее нажатой в течение 3 секунд.

Отправка команды на запуск двигателя будет подтверждена вибрацией смартфона (если разрешено в настройках). Индикаторы IGN и RUN последовательно загорятся оранжевым светом. Таймер обратного отсчета времени до выключения двигателя будет отображаться на кнопке STOP.




**Чтобы заглушить двигатель**, запущенный устройством автозапуска, раньше установленного времени, нажмите и удерживайте кнопку STOP в течение 3 секунд. После успешной остановки двигателя индикатор RUN погаснет, а кнопка STOP изменится на START.



Статусные индикаторы работы двигателя подсвечиваются оранжевым светом в соответствии с текущим режимом работы:

- OFF - двигатель выключен
- IGN - зажигание включено
- RUN - двигатель запущен

 Не оставляйте смартфон в салоне автомобиля после окончания поездки. В противном случае автомобиль окажется под угрозой угона.

## По команде внешнего устройства

Двигатель будет запущен при поступлении команды от внешней системы, в качестве которой может выступать сигнализация с обратной связью, GSM-модуль или иное охранное устройство стороннего производителя.

**Для запуска двигателя** необходимо подать «-» (отрицательный импульс) длительностью от 0,3 сек. на внешний вход модуля (фиолетовый провод).

**Заглушить двигатель** можно, повторно отправив «->» потенциал длительностью от 0,3 секунды на внешний вход модуля.

## Автоматическое глушение двигателя

Модуль AUTOSTART автоматически прекратит поддержку автозапуска при попытке угона. Система осуществляет непрерывный мониторинг нарушения основных зон охраны автомобиля, реагируя на следующие события:


- открытие замков дверей, капота, багажника
- нажатие педали газа
- нажатие кнопки запуска (СТАРТ-СТОП)
- появление ключа в личинке замка
- перевод АКПП из положения Parking

## Запуск и глушение штатного Вебасто

Для того, чтобы изменить продолжительность работы штатного предпускового подогревателя Вебасто от автозапуска, необходимо один раз установить максимальное время работы подогревателя с помощью штатного пульта ДУ.

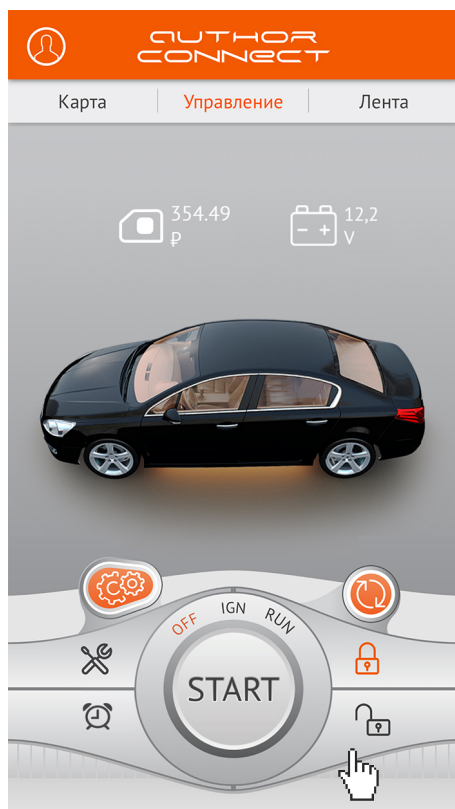
Для запуска и остановки подогревателя используйте штатный брелок, мобильное приложение Author Connect или внешнее устройство (аналогично [запуску и глушению двигателя](#)).

## COMPASS I START Дополнительные функции

 Информация в данном разделе предназначена только для комплектов COMPASS I и COMPASS I START. Для комплекта COMPASS START на некоторых автомобилях доступна функция [управления центральным замком](#).

## Управление центральным замком

Для открытия/закрытия центрального замка с помощью мобильного приложения Author Connect используйте соответствующие кнопки на вкладке «Управление». Кнопки подсвечиваются оранжевым светом в зависимости от текущего статуса ЦЗ.



При закрытии ЦЗ через приложение Author Connect происходит постановка в охрану штатной системы автомобиля и системы IGLA, работающей в режиме Slave.

## Режим «Антиграбление»

Данный режим позволяет предотвратить угон автомобиля насильственным путем. Он обеспечивает блокировку двигателя в случае захвата автомобиля после его отъезда на безопасное расстояние.

Для работы режима «Антиграбления» необходимо включить соответствующую опцию. По умолчанию опция «Антиграбление» в системе **отключена**.

Если опция включена, то **режим «Антиграбление» автоматически активируется** при выполнении следующих условий:

- авторизация пройдена (метка, смартфон или PIN-код)
- двигатель запущен
- дверь водителя открывалась на время более 3 секунд
- педаль тормоза не нажата

В режиме «Антиграбление» после прохождения автомобилем около 300 метров включаются внешние световые сигналы (стоп-сигналы/габаритные огни и аварийная сигнализация), предупреждающие участников движения о возможной остановке. Одновременно с этим в салоне автомобиля начинают выдаваться учащающиеся предупредительные сигналы.

Через 20 секунд после начала предупредительных сигналов включается тревога (сигнал клаксона и аварийная световая сигнализация) и двигатель блокируется. Блокировка двигателя происходит в случае остановки автомобиля или на небольшой скорости (до 30 км/ч).

**Выйти из режима «Антиграбление»** можно в любой момент после его активации путем ввода текущего PIN-кода при включенном зажигании или работающем двигателе. Присутствие метки или смартфона в салоне автомобиля не отключает режим «Антиграбление»!

## Супер-Антиграбление

Данный алгоритм является частным случаем работы режима «Антиграбление». Его особенностью является то, что после прохождения авторизации PIN-код должен быть введен повторно при запущенном двигателе или во время прохождения дистанции безопасности (около 300-500 м). Для отключения блокировки двигателя после срабатывания алгоритма «Антиграбление» или «Супер-Антиграбление» необходимо включить зажигание и ввести PIN-код авторизации.

## Функция «Комфорт»

Для некоторых автомобилей доступна функция «Комфорт» – закрытие стекол и люка при постановке в охрану штатным брелком. По умолчанию данная опция **отключена**.

## Функция «Проветривание»

Для некоторых автомобилей возможна функция «Проветривание» – открытие стекол при тройном нажатии на штатном брелке «снять с охраны». По умолчанию данная опция **отключена**.

## Контроль START-STOP

Для некоторых автомобилей доступна функция запрета автоматического глушения двигателя при остановке автомобиля на светофоре. Данный режим предназначен для экономии топлива, однако его можно отключить по желанию владельца. По умолчанию опция запрета глушения **отключена** (глушение двигателя не запрещено).

## Открытие и закрытие ЦЗ по событию

Для некоторых автомобилей в целях обеспечения безопасности водителя реализована функция запираения центрального замка (далее ЦЗ) при достижении скорости 10 км/ч. Данная функция срабатывает один раз после включения зажигания. По умолчанию опция закрытия ЦЗ **включена**.

Открытие ЦЗ для автомобилей с ключом зажигания происходит при извлечении ключа из замка зажигания. Для автомобилей с кнопкой «СТАРТ-СТОП» открытие ЦЗ происходит при выключении зажигания. Функция открытия ЦЗ работает только в случае, если была пройдена авторизация. По умолчанию опция открытия ЦЗ **отключена**.

## Дополнительные опции

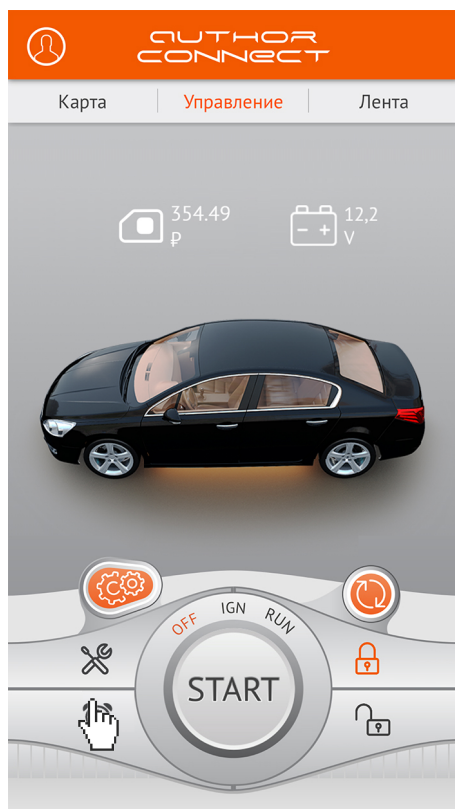
Для некоторых автомобилей возможны дополнительные опции, например, смена сигнала индикации и др.

## COMPASS I START Передача автомобиля в сервис

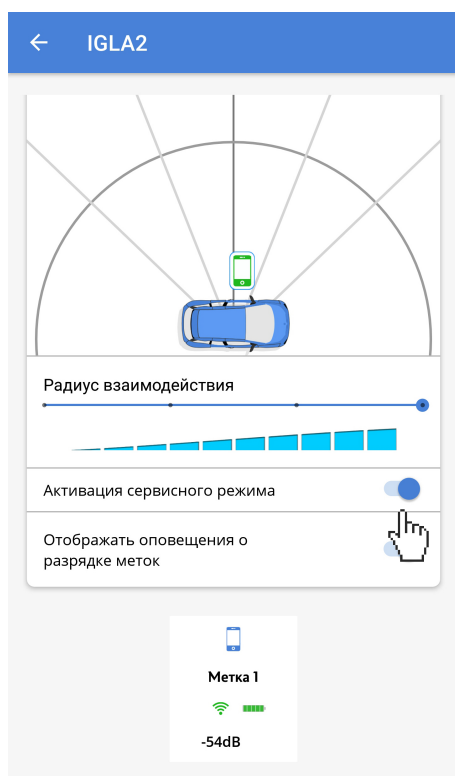
### Сервисный режим IGLA

Сервисный режим предназначен для временного отключения противоугонных функций системы при передаче автомобиля в сервис (без необходимости сообщения о PIN-коде и наличии устройства).

Для включения и отключения сервисного режима с помощью мобильного приложения Author Connect используйте соответствующую кнопку на вкладке «Управление». Кнопка подсвечивается оранжевым светом в зависимости от текущего статуса сервисного режима (включен/отключен).



Для включения и отключения сервисного режима с помощью мобильного приложения Author Config для Android используйте соответствующий переключатель.



Альтернативный вход в сервисный режим с помощью **сервисной кнопки** удобно выполнять после поездки на автомобиле до выключения зажигания или двигателя.

После авторизации (был введен текущий PIN-код) нажмите 5 раз сервисную кнопку. Интервал между нажатиями кнопки не должен превышать 2 секунд. Вход в сервисный режим будет подтвержден 5 сигналами индикации.

**Выход из сервисного режима** возможен двумя способами:

1. Автоматически – после поездки на автомобиле, включающей однократное достижение скорости 50 км/ч и последующее движение в течение 3-х минут без остановок (либо с остановками, продолжительность которых не превышает 3 мин).
2. Вручную – путем ввода текущего PIN-кода, через приложения Author Connect или Author Config.

Подтверждением выхода из сервисного режима служит двойной сигнал индикации.

После выхода из сервисного режима при следующем включении зажигания или запуске двигателя для начала движения на автомобиле потребуются наличие метки, смартфона или ввод PIN-кода.

## Транспортный режим IGLA

Транспортный режим предназначен для отключения противоугонных функций на длительное время и отличается от сервисного режима тем, что выйти из него можно только путем ввода PIN-кода.

Данный режим используется при необходимости продолжительной эксплуатации автомобиля без противоугонных функций (если Вы не хотите, чтобы они автоматически включились при наборе скорости). Автоматический выход из транспортного режима при наборе скорости **невозможен**.

**Для входа в транспортный режим** необходима пластиковая карточка с индивидуальным секретным кодом, скрытым под защитным слоем. Карта поставляется в комплекте с противоугонным устройством IGLA.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Нажмите педаль **тормоза** и удерживайте ее нажатой.
3. Нажмите педаль **газа** до упора то количество раз, которое соответствует первой цифре секретного кода. Отпустите педаль **тормоза**. Первая цифра кода будет прочитана.
4. Введите остальные цифры секретного кода аналогичным образом (см. п. 2).

Если секретный код введен правильно, устройство перейдет в режим смены PIN-кода, и начнет выдавать сигнал индикации с периодом 3 секунды. Нажмите сервисную кнопку 5 раз. Интервал между нажатиями кнопки не должен превышать 2 секунд. Вход в транспортный режим будет подтвержден 5 сигналами индикации.

**Для выхода из транспортного режима** введите текущий PIN-код. Подтверждением выхода из транспортного режима служит двойной сигнал индикации.

## Сервисный режим AUTOSTART

Модуль автозапуска переводится в сервисный режим с помощью мобильного приложения Author Connect аналогично устройству IGLA (см. Сервисный режим IGLA) или нажатия педали газа по следующему алгоритму:

1. Нажмите педаль газа до упора.
2. Удерживая педаль газа нажатой, включите зажигание, не запуская двигатель.
3. Отпустите педаль газа. Модуль AUTOSTART перейдет в режим изменения опций. Сигналы индикации модуля будут выдаваться один раз в 3 секунды.
4. Нажмите педаль газа 5 раз. Вход в сервисный режим будет подтвержден 5 сигналами индикации модуля AUTOSTART.

**Выход из сервисного режима** осуществляется с помощью мобильного приложения Author Connect или педали газа (аналогичным способом, при этом педаль газа необходимо нажать 4 раза). Подтверждением выхода из сервисного режима с помощью педали газа служат 4 сигнала индикации модуля автозапуска.

# COMPASS I START Настройка системы

## Первоначальная настройка системы

### Приложение Author Connect

- О приложении
- Создание учетной записи
- Функции приложения
- Настройки

### Противоугонные функции (IGLA)

- Настройка PIN-кода
- Метки и смартфоны
- Опции системы

### Параметры автозапуска (AUTOSTART)

- Меню опций
- Длительность работы двигателя
- Внешняя индикация

## COMPASS I START Первоначальная настройка системы

- ❗ После получения автомобиля из установочного центра в целях безопасности незамедлительно:
1. Зарегистрируйтесь в приложении [Author Connect](#).
  2. Установите [мастер-телефон](#) и измените [пароль](#).
  3. Измените первоначально установленный [PIN-код](#).

### Приложение Author Connect

Установите мобильное приложение **Author Connect** для iOS (версии 10.0 и выше) или Android (версии 4.1 и выше):

<https://itunes.apple.com/ru/app/author-connect/id1394124230>

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.dma.author.connect>



Зарегистрируйте COMPASS I START на сервере:

1. Запустите приложение **Author Connect**, нажмите «Создать учетную запись» и зарегистрируйтесь в системе, используя номер телефона, с которого будет осуществляться управление комплексом. Параметры учетной записи:

- Логин - телефон владельца, начиная с +7 (только цифры)
- Пароль - от 8 до 64 символов без пробелов (латинские буквы, цифры, специальные символы)
- Имя и Фамилия - минимум 3 символа (буквы, пробелы, тире). Недопустимо начало и окончание слов пробелами и тире.

Carrier 12:57 PM

**AUTHOR  
CONNECT**

РЕГИСТРАЦИЯ

Тел.: +7 (xxx) xxx-xx-xx

Пароль

Повторите пароль

Имя

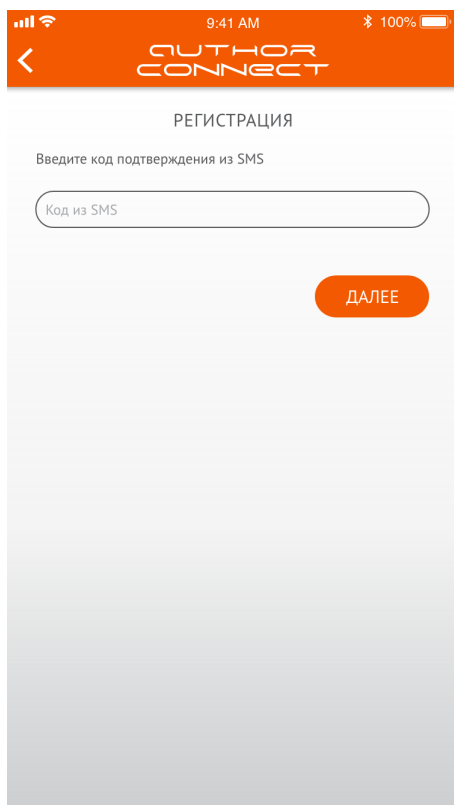
Фамилия

Отобразить пароль

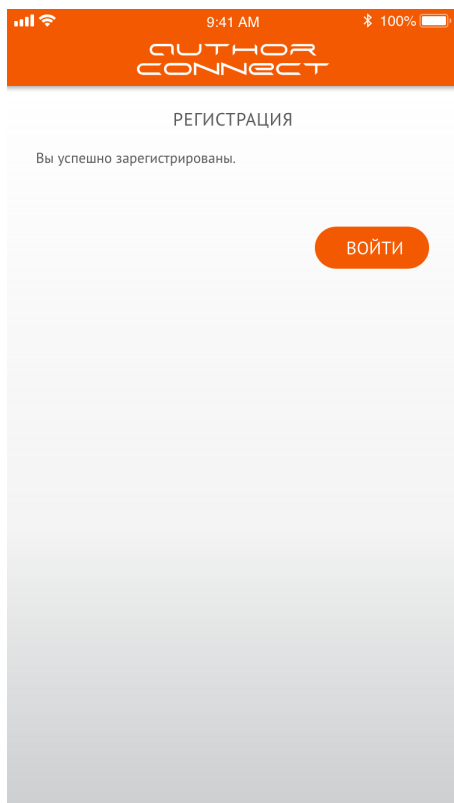
Нажимая "ДАЛЕЕ", вы принимаете условия [соглашения](#).

ДАЛЕЕ

2. Для завершения регистрации введите проверочный код из SMS, которое поступит на указанный Вами номер телефона.



3. Выполните вход в систему по кнопке «Войти» с подтвержденным номером телефона и паролем.



4. Выполните «привязку» комплекса на сервере. Для этого Вам потребуется пластиковая карта, входящая в комплект поставки COMPASS I START, с серийным номером устройства COMPASS GSM/GPS и секретным кодом, указанным под верхним защитным слоем.

МegaFon 21:32 51%

**AUTHOR CONNECT**

### ПРИВЯЗКА УСТРОЙСТВА

Введите СЕРИЙНЫЙ НОМЕР и КОД с карточки для привязки устройства

Серийный номер устройства

Код с карты

**КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Телефонный номер устройства: +0-000-000-00-00

PIN: 123456

Серийный номер устройства: 1234567890

Горячая линия: 8-800-10-777-61

ДАЛЕЕ

⚠ Не открывайте и не используйте новый секретный код без необходимости. При вводе нового секретного кода предыдущий навсегда становится недоступным!  
Если все секретные коды оказались заблокированы, свяжитесь со специалистами контактного центра АВТОР по бесплатному телефону **8-800-350-23-60** (для России).

COMPASS I START готов к использованию.

## Мастер-телефон и пароль

⚠ После получения автомобиля из установочного центра в целях безопасности незамедлительно установите «мастер-телефон», команды с которого могут выполняться без пароля. По умолчанию в системе установлен пароль **1234**. Перед использованием комплекса настоятельно рекомендуем изменить его.

Настройка и управление COMPASS I START могут осуществляться с помощью SMS-команд, отправляемых с любого телефона на абонентский номер SIM-карты, установленной в маяке COMPASS GSM/GPS.


SMS-команды отправляются на номер маяка вместе с паролем. Некоторые команды можно отправлять на маяк без пароля - для этого телефон владельца должен быть зарегистрирован в системе в качестве «мастер-телефона». Установка мастер-телефона также является обязательной для настройки «пробуждения» маяка по будильникам.

**Для задания мастер-телефона** отправьте на абонентский номер SIM-карты, установленной в маяке, SMS-команду вида:

**[ПАРОЛЬ]+[НОМЕР МАСТЕР-ТЕЛЕФОНА]**

Номер телефона должен быть указан в международном формате (для России начинаться с +7 и состоять из 10 цифр без пробелов, тире и скобок). Например: 1234+79112223344

⚠ Не используйте в качестве «мастер-телефона» абонентский номер SIM-карты, установленной в маяке.

 Если номер телефона не был указан, то в качестве «мастер-телефона» регистрируется номер, с которого была отправлена SMS-команда.

Обязательно дождитесь SMS-подтверждения об успешной установке мастер-телефона: *Установлен мастер-телефон: +79112223344*


**Для изменения пароля**, установленного по умолчанию (1234), отправьте на абонентский номер SIM-карты маяка SMS-команду вида:

**[ПАРОЛЬ] PASS [НОВЫЙ ПАРОЛЬ]**

Новый пароль должен состоять из 4 символов и включать только цифры от 0 до 9. Например: *1234 pass 5678*


Обязательно дождитесь SMS-подтверждения об успешной смене пароля: *Пароль успешно изменен*

## Изменение PIN-кода


 Информация в данном параграфе предназначена только для комплектов COMPASS I и COMPASS I START.

После установки COMPASS I START и получения автомобиля владельцем необходимо поменять PIN-код, установленный в сервисе, для обеспечения конфиденциальности. Также смена PIN-кода необходима, если Вы заподозрили, что кто-то подсмотрел ввод кода.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Введите текущий PIN-код для авторизации. Сигнал индикации будет выдан 2 раза.
3. Нажмите педаль газа упора и удерживайте ее нажатой.
4. Введите текущий PIN-код повторно. Устройство перейдет в режим смены PIN-кода, и сигнал индикации начнет выдаваться с периодом 3 секунды. Отпустите педаль газа.

 Если текущий PIN-код включает в себя «Легкое нажатие педали газа», необходимо после авторизации в системе (п. 2) ввести PIN-код повторно, а затем нажать педаль газа до упора. После чего выполнить п. 5.

5. Введите новый PIN-код кнопками, доступными для программирования (см. IGLA Приложение). Каждое нажатие должно подтверждаться сигналом индикации. Количество нажатий должно быть от 3 до 20. Интервал между нажатиями кнопок не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет. Возможно использование различных комбинаций кнопок и последовательностей их нажатия, например, два нажатия кнопки «CRUISE ON/OFF» и одно нажатие на «CRUISE SET-» (система запомнит все 3 нажатия в данной последовательности). По завершении ввода PIN-кода система выдаст 3 сигнала подтверждения.
6. Введите PIN-код повторно. Сигнал подтверждения будет выдан 2 раза при совпадении кодов, PIN-код будет изменен.
7. Если сигнал индикации будет выдан 4 раза, то это означает, что введенные коды не совпали, PIN-код изменен не будет. Выключите зажигание и повторите пункты 1-6.
8. Выключите зажигание.

 После изменения PIN-кода запомните или запишите его новое значение. Не оставляйте информацию о PIN-коде и пластиковую карту с секретным кодом в салоне автомобиля!

## COMPASS I START Справочная информация

### Пополнение баланса

Для сохранения возможности управления COMPASS I START необходимо своевременно пополнять баланс абонентского номера SIM-карты, установленной в маяке COMPASS GSM/GPS. Абонентский номер указан на пластиковой карте, входящей в комплект поставки системы.

### Замена SIM-карты

При необходимости замены SIM-карты маяка COMPASS GSM/GPS или смены тарифа на SIM-карте, установленной по умолчанию, убедитесь в том, что на выбранном Вами тарифе включена услуга передачи данных по GPRS (мобильный интернет).

Маяк поставляется в однослойной термоусадке. Для замены SIM-карты извлеките плату из термоусадки, замените SIM и используйте изоляционный материал для герметизации платы.

### Технические характеристики

<b>Поисковый маяк COMPASS GSM/GPS</b>	
Стандарт GSM	900-1800 МГц
Рабочее напряжение	7-36 В (ном. 12 В)
Диапазон рабочих температур	от -40 до +85°C
Ток потребления в режиме сна	не более 1,5 мА
Ток потребления в режиме ожидания	не более 9 мА
Ток потребления в режиме передачи данных	не более 200 мА
<b>Противоугонное устройство IGLA</b>	
Ток потребления в режиме покоя (зажигание выключено)	6-8 мА
Рабочее напряжение	6-15 В
Частота радиоканала	2,4 ГГц
Время работы элемента питания метки	6 мес
Тип элемента питания метки	CR2032
<b>Модуль автозапуска AUTOSTART</b>	
Ток потребления в режиме покоя (зажигание выключено)	7 мА
Рабочее напряжение	6-30 В

## Комплект поставки

Поисковый маяк COMPASS GSM/GPS	1 шт.
Индивидуальная карта владельца COMPASS	1 шт.
Противоугонное устройство IGLA	1 шт.
Пластиковая карта «Краткая инструкция»	1 шт.
Индивидуальная карта кодов системы IGLA	1 шт.
Метка	2 шт.*
Модуль автозапуска AUTOSTART	1 шт.
Модуль обхода штатного иммобилайзера ZOND	1 шт.**
Инструкция	1 шт.

\* в зависимости от комплектации

\*\* только для автомобилей BMW