

# OBD BLOCK

Документация пользователя

Загружено 02.09.2022

## Содержание

Общие сведения.....	3
Преимущества системы .....	3
Описание работы .....	3
Подключение системы.....	3
Проверка работы.....	4
Технические характеристики.....	4
Комплект поставки.....	5

**⚠ Уважаемый автовладелец!**

Противоугонные устройства «АВТОР» предназначены для установки только в сертифицированных установочных центрах, перечень которых находится на сайте <http://author-alarm.ru>. Противоугонное оборудование «АВТОР», установленное другими организациями и частными лицами, не подлежит гарантийному и сервисному обслуживанию!

Разработчик и производитель не несет ответственности за возможный ущерб, явившийся следствием использования устройства не по прямому назначению, несоблюдения правил безопасности и игнорирования требований, изложенных в инструкции.

## Общие сведения

Одним из основных способов угона автомобилей является несанкционированное подключение к диагностическому разъему и манипуляции со штатным программным обеспечением, направленные на обход защиты автомобиля от угона.

Система OBD BLOCK предназначена для защиты диагностического разъема автомобиля от несанкционированного доступа.

## Преимущества системы

- Индивидуальный электронный ключ
- Скрытность установки
- Разрыв 2-х цепей диагностической линии

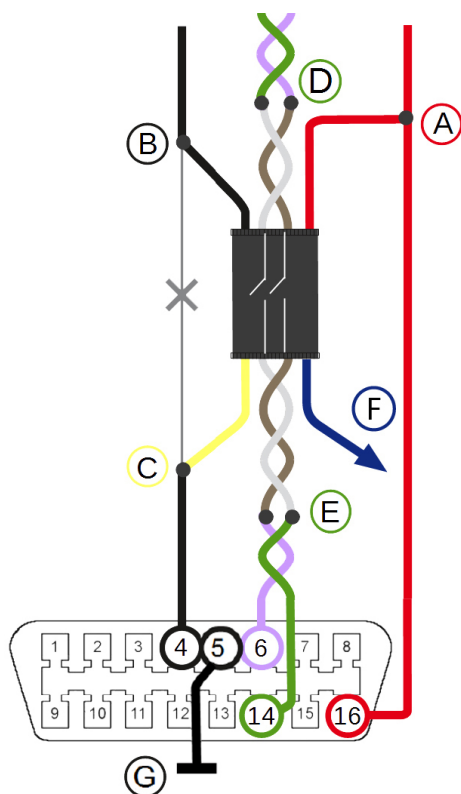
## Описание работы

OBD BLOCK состоит из ключа (далее «переходник») и двухканального цифрового реле.

При подключении переходника к штатному разъему OBD-II происходит проверка соответствия электронного ключа и цифрового реле. При обнаружении верного ключа реле замыкается и происходит восстановление линии связи разъема OBD-II.

## Подключение системы

Для подключения цифрового реле подсоедините его провода следующим образом:



- А. Красный.** К постоянному «+» (16 pin).
- В. Черный.** К «массе» автомобиля (4 pin в разрыв, со стороны жгута).
- С. Желтый/оранжевый.** Цифровая шина к 4 pin OBD-II (4 pin в разрыв, со стороны разъема OBD-II).
- Д. Белый, коричневый.** В разрыв CAN-шины со стороны жгута (см. ниже).
- Е. Белый, коричневый.** В разрыв CAN-шины со стороны разъема OBD-II (см. ниже).
- Ф. Синий.** Выход «-» на НР блокировку (max 0,25А). Можно использовать для дополнительной блокировки диагностической линии (например, шины LIN с помощью реле AR20).
- Г.** Необходимо **обязательно** проверить подключение к «массе» на данном разъеме (5 pin). В случае отсутствия подключения к «массе» произвести его самостоятельно.

Подключение **белого** и **коричневого** проводов контура блокировки шины CAN (D и E) производится в зависимости от логики работы OBD-II у конкретной модели автомобиля:

- для некоторых автомобилей необходимо подключать провода в разрыв 6 и 14 pin (например, Toyota/Lexus)
- для некоторых автомобилей необходимо подключать провода в разрыв 3 и 11 pin (например, BMW)
- и т.д.

## Проверка работы

После подключения цифрового реле проверьте прерывание связи диагностической линии с помощью диагностического оборудования.

Вставьте переходник в диагностический разъем автомобиля OBD-II и проверьте восстановление диагностической линии.

## Технические характеристики

Ток потребления цифрового реле в режиме покоя (без переходника в OBD-II)	3 мА
Ток потребления цифрового реле в рабочем режиме (с переходником в OBD-II)	21 мА

Максимальный ток блокируемой цепи (D-E) на каждый канал	1 А
Максимальный ток выхода на блокировку (F)	0,25 А
Рабочее напряжение	9-15 В

## Комплект поставки

Переходник OBD BLOCK	1 шт.
Цифровое реле	1 шт.
Инструкция	1 шт.